

1

F. Cantoni Habló en un Banquete del Bloquismo

Afirmó el Concepto Civil de la Revolución del 6 de Setiembre

HOMENAJE A "CRITICA"

SAN JUAN, 22. — Ayer se llevó a

La revolución se ha hecho, preel-
samente, para acalar con los vie-
jor: sistemas demagógicos, con via-

organizadora del festival deportivo que se realizó con todo éxito en el stadium Parque de Mayo, el triunfo de la revolución. Más de

cuatrocientos comensales asistieron al acto, notándose en la cabecera de la mesa al leader del bloquismo, doctor Federico Antoni, a los se-

Carlos R. Porto, doctor Roberto Neira, doctor Mulleady, doctor E. Oliva y otros dirigentes del blo-

Aménizaron el acto dos orquestas típicas. Antonio Leiva ejecutó, en guitarra, el vals "Ensueño", dedicando al señor Natalio Botana, y aplausos).

la CRÍTICA, cuya letra está terminándose para enviarlo a esa dirección. Al terminar la ejecución del vals, se hicieron estruendosos

plainsos, viviendo a CRÍTICA, que
fue el cuartel revolucionario civil,
y a su director, señor Botana.

estivo magnifico en su improvisación, arrancando en cada párrafo de su discurso grandes aplausos, que lo interrumpían. Al terminar, dijo que habla que trabajar para donos con nuestros antepasados los constitucionales del 53, a quienes hemos enviado como nuestras avanzadas al doctor Manuel Ignacio Castellanos y a Sr. Manuel Villalón.

La terminación de esta frase fué ovacionada incesantemente.

Luego el doctor Federico Cantoni se levantó, requerido por la numerosa concurrencia y en medio de una atrozadora salva de aplausos, dijo:

“Los partidos políticos del país necesitan definiciones, ahora que se pretende menoscabar los prin-

Paraná Festeia

Parana Festaja

los Dos Siglos de

Los Dos Siglos de

su Existencia

No Fué Fundada por Guerreros, Sino por Pastores

CAPITAL DE LA NACION

La fundación de la ciudad de Paraná, capital de la provincia de Entre Ríos. Los festejos correspondientes a tan digno aniversario se

realizan hoy en aquella capital. El 23 de octubre de 1733, el cabildo eclesiástico de Buenos Aires, por pedido de sus propios pobladores, creó

El origen de la ciudad

Paraná tuvo un origen distinto a las demás ciudades fundadas por españoles. En general, estas eran

En el siglo XVIII, los cuales hacían el trazo de la villa y sus alrededores distribuyendo la tierra entre los campesinos.
En el siglo XIX, monseñor Devoto y el obispo

Hoy, a las 10 horas, arribó la motonave Ciudad de Asunción, que

Journaleros, hacendados, los cuales fueron estableciéndose poco a poco en aquella región hasta constituir un verdadero pueblo. Los jesuitas, que ya en 1670 habían venido con el pasaje completo. A mediados en la Catedral se ofició el Te Deum y luego desfilaron las tropas.

que poseen la mayor parte de las tierras, edificaron una pequeña iglesia, la de San Miguel, en donde hoy está la del mismo nombre. La llegada de numerosas familias de Santa

Por la noche y mañana hasta el domingo 26 continuarán las fiestas en las cuales se han intercalado

La importancia actual
La capital de Entre Ríos tiene

En la actualidad, cerca de setenta mil habitantes; sus parques y paseos públicos, sus edificios, las mansiones privadas, la hacen una ciudad verdaderamente europea. Fue

ella desde 1853 hasta 1862 la Capital de la Nación Argentina. Situada sobre la orilla del río tiene 61 metros de altura sobre el nivel del mar.

del mar y está a 333 kilómetros de Buenos Aires. Su espléndido puerto, en el cual hacen escala los vapores de navegación fluvial, la pone en comunicación con la provincia más en estas circunstancias la necesidad de hoteles modernos y confortables de que carece completamente parará.

Los festejos conmemorativos

Hoy, a las 11, en la Catedral de esta ciudad se canta un solemne Te Deum. A continuación, la población habrá de presenciar el desfile de

Mañana viernes las escuelas de

La ciudad se concentrarán en el
parque Berduc y a las 14 en Pun-
ta Gorda se efectuará un homenaje
a Urquiza. Se realizarán asimismo

De pago a Capital

En un libro de próxima publicación, el Dr. César Blas Pérez Colman, "Fundación de la ciudad de Paraná", dice: "Antes del 23 de

Octubre de 1730, nuestro territorio era una vasta extensión inanimada, inorganizada y sometida a la jurisdicción nantafecina, de la que formábamos parte bajo la subalter-

BEDA

SIEMPRE
VINO
TODOS

FORO
SE VENDE POR LITRO
Y EN BOTELLAS

de noviembre próximo un festival,
con ese objeto.

La Carta del Soldado Desconocido

Se Hará el Tribunal de Honor al Coron. Smith

PUBLICAMOS en nuestra edición de antaño una carta que escribía "Un soldado desconocido", en la que se hacía una sugerencia al Ministerio de Guerra respecto a la conducta de un militar de alta graduación. Coincidiendo en un todo con lo que se ha resuelto la formación de un tribunal de honor para juzgar la actitud del referido militar del ejército.

El tribunal de honor que constituyó esta tarde.

Casa de Gobierno

EN LA CASA ROSADA SE IGNORA SI EL VICE PRESIDENTE RENUNCIA

Habiendo circulado la versión de que el vicepresidente de la República, doctor Enrique Sanjurjo, presentaría en el día de hoy la renuncia de su cargo, fundada en razones de salud, procuramos confirmar la noticia en la Casa de Gobierno, manifestándonos, por diversos conductos, que el gobierno no ha sido notificado hasta ahora de esa determinación del doctor Sanjurjo.

El Dr. Luis J. Jacobo concurrió al M. del Interior

Concurrió esta tarde a la Casa Rosada el secretario de Hacienda, doctor Víctor A. Induráin, en la intervención en Tucumán, doctor Luis J. Jacobo, manifestando una profunda preocupación con el asunto, decretó esta tarde la prisión preventiva de los señores de la sección 5, de policía, Pablo Carcerano y otros.

El doctor Jacobo ocupó en repetidos divanes asuntos relacionados con la misión federal de dicha provincia, particularmente algunas de ellas económicas y financieras.

El Gral. E. C. Alvarez en la Casa Rosada

Esta tarde se informó en la Casa de Gobierno, que el general E. C. Alvarez, a quien el gobierno provincial de Tucumán le había otorgado el cargo de director general de la policía, se encontraba en la ciudad de Tucumán.

Se decretaron algunas cesantías en Arquitectura

El Gobierno Provisional de la Nación decretó la cesantía de los señores de la sección 5, de policía, Pablo Carcerano y otros, por haberse retirado de su cargo.

Constituyese Una Nueva Comisión de Adquisiciones en el Extranjero

Después de haberse reunido el Consejo de Ministros, el presidente de la Nación decretó la formación de una nueva comisión de adquisiciones en el extranjero, para el estudio de la adquisición de terrenos en el extranjero.

Se designaron

Los señores de la sección 5, de policía, Pablo Carcerano y otros, fueron designados para la comisión de adquisiciones en el extranjero.

Se designaron

Los señores de la sección 5, de policía, Pablo Carcerano y otros, fueron designados para la comisión de adquisiciones en el extranjero.

Se designaron

Los señores de la sección 5, de policía, Pablo Carcerano y otros, fueron designados para la comisión de adquisiciones en el extranjero.

Se designaron

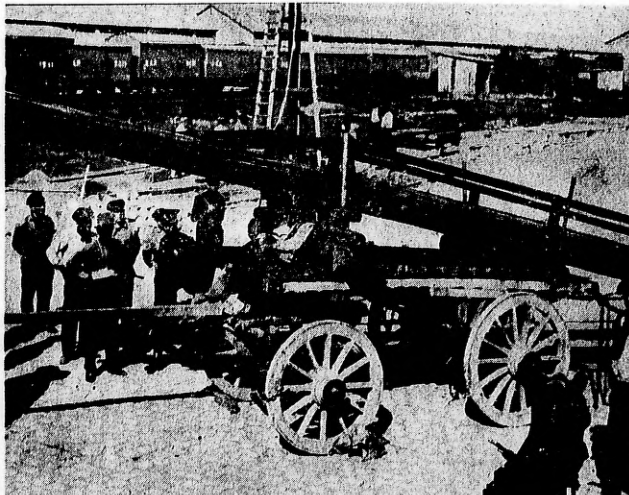
Los señores de la sección 5, de policía, Pablo Carcerano y otros, fueron designados para la comisión de adquisiciones en el extranjero.

Se designaron

Los señores de la sección 5, de policía, Pablo Carcerano y otros, fueron designados para la comisión de adquisiciones en el extranjero.

Al Desplazarse Seis Mil Kilos de Hierro Seccionaron la Cabeza a un Conductor, Hoy, en Retiro

Habia Cargado su Carro con Materiales de Hierro, y al Chocar con un Vagón, la Carga se Corrió, Destrozándole la Cabeza Entre una Viga y Otra de Madera



EN ESTA FORMA quedó aplastado el desgraciado obrero

El accidente

El carro que conducía una carga de cuatro toneladas, tirado por tres caballos, trabado para un tropero que se dirigía a la estación de Retiro, se corrió en la zona de la Estación de Retiro, al chocar con un vagón de la línea de Retiro, provocando la muerte del conductor. El carro, que llevaba una carga de cuatro toneladas, se corrió en la zona de la Estación de Retiro, al chocar con un vagón de la línea de Retiro, provocando la muerte del conductor.

La muerte del obrero fue horrible.

El carro que conducía una carga de cuatro toneladas, tirado por tres caballos, trabado para un tropero que se dirigía a la estación de Retiro, se corrió en la zona de la Estación de Retiro, al chocar con un vagón de la línea de Retiro, provocando la muerte del conductor.

La muerte del obrero fue horrible.

El carro que conducía una carga de cuatro toneladas, tirado por tres caballos, trabado para un tropero que se dirigía a la estación de Retiro, se corrió en la zona de la Estación de Retiro, al chocar con un vagón de la línea de Retiro, provocando la muerte del conductor.

La muerte del obrero fue horrible.

El carro que conducía una carga de cuatro toneladas, tirado por tres caballos, trabado para un tropero que se dirigía a la estación de Retiro, se corrió en la zona de la Estación de Retiro, al chocar con un vagón de la línea de Retiro, provocando la muerte del conductor.

La muerte del obrero fue horrible.

El carro que conducía una carga de cuatro toneladas, tirado por tres caballos, trabado para un tropero que se dirigía a la estación de Retiro, se corrió en la zona de la Estación de Retiro, al chocar con un vagón de la línea de Retiro, provocando la muerte del conductor.

La muerte del obrero fue horrible.

El carro que conducía una carga de cuatro toneladas, tirado por tres caballos, trabado para un tropero que se dirigía a la estación de Retiro, se corrió en la zona de la Estación de Retiro, al chocar con un vagón de la línea de Retiro, provocando la muerte del conductor.

La muerte del obrero fue horrible.

El carro que conducía una carga de cuatro toneladas, tirado por tres caballos, trabado para un tropero que se dirigía a la estación de Retiro, se corrió en la zona de la Estación de Retiro, al chocar con un vagón de la línea de Retiro, provocando la muerte del conductor.

La muerte del obrero fue horrible.

El carro que conducía una carga de cuatro toneladas, tirado por tres caballos, trabado para un tropero que se dirigía a la estación de Retiro, se corrió en la zona de la Estación de Retiro, al chocar con un vagón de la línea de Retiro, provocando la muerte del conductor.

La muerte del obrero fue horrible.

El carro que conducía una carga de cuatro toneladas, tirado por tres caballos, trabado para un tropero que se dirigía a la estación de Retiro, se corrió en la zona de la Estación de Retiro, al chocar con un vagón de la línea de Retiro, provocando la muerte del conductor.

La muerte del obrero fue horrible.

El carro que conducía una carga de cuatro toneladas, tirado por tres caballos, trabado para un tropero que se dirigía a la estación de Retiro, se corrió en la zona de la Estación de Retiro, al chocar con un vagón de la línea de Retiro, provocando la muerte del conductor.

La muerte del obrero fue horrible.

El carro que conducía una carga de cuatro toneladas, tirado por tres caballos, trabado para un tropero que se dirigía a la estación de Retiro, se corrió en la zona de la Estación de Retiro, al chocar con un vagón de la línea de Retiro, provocando la muerte del conductor.

La muerte del obrero fue horrible.

El carro que conducía una carga de cuatro toneladas, tirado por tres caballos, trabado para un tropero que se dirigía a la estación de Retiro, se corrió en la zona de la Estación de Retiro, al chocar con un vagón de la línea de Retiro, provocando la muerte del conductor.

Relaciones Exteriores Economiza \$1.090.950 Solo en Subsidios

Nota del Ministro Bosch a su Colega de Hacienda

El titular de Relaciones Exteriores y Culto ha dirigido, en la fecha, al ministro de Hacienda, doctor Pérez, la siguiente nota, en la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

En la que se hace referencia a la economía que se ha hecho en el subsidio a la exportación de azúcar.

Cayó al Agua Desde 175 Pies de Altura

Muy Flojo e Inactivo Estuvo el M. de Granos

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

Las bajas, cada día más pronunciadas, que se registran en los mercados, se reflejaron en el M. de Granos.

UN ACCIDENTE DE AUTOMOVIL EN PLATA

La víctima resultó herida

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

La víctima resultó herida.

HOY SE ESTRENA UNA PELICULA RECORDATORIA

Se registra en ella el Banquete Popular de Homenaje a CRITICA y su Director

Se registra en ella el Banquete Popular de Homenaje a CRITICA y su Director.

Se registra en ella el Banquete Popular de Homenaje a CRITICA y su Director.

Se registra en ella el Banquete Popular de Homenaje a CRITICA y su Director.

Se registra en ella el Banquete Popular de Homenaje a CRITICA y su Director.

Se registra en ella el Banquete Popular de Homenaje a CRITICA y su Director.

Se registra en ella el Banquete Popular de Homenaje a CRITICA y su Director.

Se registra en ella el Banquete Popular de Homenaje a CRITICA y su Director.

Se registra en ella el Banquete Popular de Homenaje a CRITICA y su Director.

Se registra en ella el Banquete Popular de Homenaje a CRITICA y su Director.

Se registra en ella el Banquete Popular de Homenaje a CRITICA y su Director.

Se registra en ella el Banquete Popular de Homenaje a CRITICA y su Director.

Se registra en ella el Banquete Popular de Homenaje a CRITICA y su Director.

Se registra en ella el Banquete Popular de Homenaje a CRITICA y su Director.

SE HARAN CARROS EN LA SEMANA ENTRANTE

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

Relacionados con el Asalto del Pagador Zorrilla de Obras Sanitarias.

ROBARON ALHAJAS EN UNA FINCA

La víctima resultó herida.

Clientes 1354. U. T. (28), Mayo 2028	FENIX
A. Cárar y Fepa Ratti. — Hog., a las	Rivadavia 7002. U. T. (27), Florencia
29 y 22.13: La pulpera de Santa Lucía.	Gran casa Bordin (Cia. europea) de

**MANANA
ESTRENO
TARDE Y NOCHE**

PALACE THEATRE

MAÑANA
ESTRENO

POR PRIMERA VEZ EN EL MUNDO

*Las vidrieras
mecánicas
ascendentes y
descendentes.*

TONSA, que siempre procuró adoptar en beneficio del público toda medida de progreso que pudiera ofrecerle para su mayor comodidad, inaugura, por primera vez en el mundo, la vidriera mecánica ascendente y descendente, que instala en su establecimiento central de la calle Florida.

Las nuevas vidrieras mecánicas automáticas permitirán que el público desde un mismo sitio contemple una sucesión de vidrieras, que desfilan ante la vista del espectador, facilitando la revisión de innumerables modelos.

Las vidrieras móviles son una invención de gran utilidad pública, debida al talento y creación del arquitecto

Tonsa

niños de la arena.

FLORIDA 260

Kilemnik, y su ejecución constituye un hecho que revolucionará todos los sistemas de exhibiciones comerciales conocidos hasta la fecha. No dudamos que el funcionamiento de estas vidrieras causará el asombro de todo el público de Buenos Aires, que desfile por la calle Florida.

ALMA TORERA

por D. Juan el Zorro

SANJUANINOS ESPECTABLES

La comisión de sanjuaninos espectables que acaba de declararse partidaria del Gobierno Provisorio, fué partidaria de Pizarro hasta el 5 de setiembre. Además, hace tres años se declaró partidaria de Alvear. Si mañana volviera a la presidencia Irigoyen, Pellegrini, Juárez Celman o Roca, esa comisión sería siempre oficialista. Lo único que le interesa es reventar a Cantoni.

OJOS ARTIFICIALES

Mis Milagro, una mucrona ligera de veintiseis años de edad, tiene fama en Europa como la más hábil constructora de ojos artificiales. En cincuenta minutos puede hacer un ejemplar idéntico al que le da de ser, su compañero.



El Mejor Elogio

... que puede hacerse del arte. Cuantos en este problema de la primera premión de las almas.

"Nenes" Conocidos



Pepito Benjamín Abalos

Frases Musicales

CAMBIASTE DE COTORRO

Hipólito y Elpidio

Museo de Aeronavegación

El famoso palacio de las ceras de Wittenberg, en Stuttgart, ha sido adquirido por el municipio de la ciudad para convertirlo a Museo de la Navegación Aérea.

LO QUE COME UN ELEFANTE

En los jardines zoológicos, un elefante come diariamente alrededor de treinta kilos de paja, aprta de la avena, legumbres y frutas.

ZARO AGHA

Se afirma que Zaro Agha, que actualmente tiene ciento cincuenta y seis años de edad, y que posee una cabellera bastante abundante, era así totalmente calvo al cumplir los cien años.

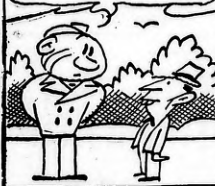
UNICA SOBREVIVIENTE



La señora Lola Chillo, que que- rro a su hermano a Yoctu Yoctu a bordo del Conte Grande, se encuentra en un hotel de Lacedonia, provincia de Arellano, cuando se produjo el último y terrible terremoto en Italia. La señora Chillo salió a vida milagrosamente escapando del hotel destruido antes de que se desmoronara, agitando a todos los que se encontraban en él.

¡LUCHADOR!

SOY LUCHADOR DE LUCHA GRECO ROMANA



YO TAMBIEN SOY LUCHADOR



¡JA...JA...JA! LUCHADOR



...SOY LUCHADOR POR LA VIDA!



Por Linage

ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel

por Jack Lait y Paul Fung



LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas

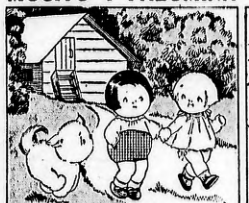
por Lym Young



MOCITO Y PALOMINA

Historieta Para los Niños

por Grace Drayton



MOCITO, PALOMINA Y CONFITE, UN DÍA ECHARON LLAVE A LA PUERTA Y SE FUERON EN BUSCA DE AVENTURAS.

PRIMERO ENCONTRARON A UNA CHICA QUE HUIA DE UNA GRAN ARANA, CONFITE LE CORTO LAS PATAS PARA QUE NO LA SIGUIERA.

DESPUÉS, LLEGARON A UN SITIO DONDE "NARIGÓN" ARREGLABA LA PLUMERIA, TODOS, ESTORNUDARON.

LUEGO FUERON A VER A LA VIEJA QUE VIVIA EN UN ZAPATO Y CONFITE LE DIJO ¿POR QUE DA CHIROS A LOS NENES?

QUAU

DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Vida de un "qui mi Cointas"

por Cliff Sterrett



EL PRIMO DE SINFOROSA

De la Diaria Comedia Familiar

por J. Callahan



¿RECIBIÓ MI NOTA, JOVENITO?

SÍ, PERO USTED NO LA FIRMó. ¿QUIEN ES USTED? ¿QUE ISLA ES ESA? ¿HAY ALGUNA POSIBILIDAD DE ESCAPAR DE ESTE SITIO?

¡NO TAN PRONTO. ESTA ES UNA ISLA PRIVADA Y SOY EL CUIDADOR. USTEDES NO PODRÁN SALIR, HASTA QUE VENGA EL DUEÑO Y DÉ PERMISO!

¡NO HABRÁ QUE ESPERAR MUCHO, ALLÍ VIENE SU BARCO!

¡ES EL BARCO DE DONDE ESCAPAMOS!

¿CUÁNDO PODRÉ VER AL DUEÑO?

RED Y SINFOROSA HAN SALIDO DEL FUEGO PARA CORRER EN LAS LLAMAS. ¡A MENOS QUE LA SUERTE LES AYUDE, LO PROBAREMOS NUNCA!

ES UN HECHO RECONOCIDO

entre muchos propietarios de casas, que siempre se obtienen inquilinos, por los "Avisos Económicos Clasificados" de CRITICA.

PUBLIQUE VD. un aviso, si tiene una casa, departamentos o piezas por alquilar. EL EXITO ES SEGURO y cuesta poco.

Sensacionales
25 a las 21.30
la Prensa



**más se ha visto igual
de valor, de des-**

**temientos, más que
demonios que rue-**
**sobre un círculo
una estela de humo**
asmas.

mejores motociclistas

RACAN™
2570
Oficinas 131 - 133.

Cuestan Más los Malos Caminos que los Buenos

La Falta de Caminos es un Mal Nacional

Circular por los caminos con un elevado costo de explotación, encarece los productos primarios y, por consecuencia, los elaborados. La economía general se resiente por la deficiente calidad de las carreteras.

Nuestro país, como productor y de gran distancia a recorrer, sufre con toda la gravedad esa axioma destructiva de que, cuantos más malos caminos que los buenos y a pesar de que existe una conciencia nacional bien definida en esta tema y de que los políticos y autoridades le han asignado como arna de combata para el futuro, nada hemos avanzado al nos compararnos con el resto de los países civilizados, durante los últimos quince años.

No queda llamarse preocupación caminera de un país al hecho aislado de que se hayan construido 50 o más kilómetros de pavimentos, dejando el resto abandonado, sin conservación y sin arbitrar recursos para que la obra se examine en una faz ardua: de manera que, en pocas palabras, estamos tan carencia de caminos como en los últimos tiempos del transporte motorizado, cuando eran pocos los que veían con claridad su destino y el futuro en todos los aspectos de la economía general. Al carecer de caminos fundamentales al aislamiento de las poblaciones de la zona, esto es uno de los aspectos que más nos debe interesar. La carencia de vías adecuadas no puede ser una simple inconveniencia, sino que debe ser la indignidad, cuando no la inercia, invasión su hogar, retroceda a una vida primitiva; la falta de contacto con el mundo no puede ser una simple molestia, sino que debe ser una pena, una explicación la falta de cultura general y de conciencia social que demuestra al habitante de nuestro interior, por falta de roce con sus semejantes y las ventajas inherentes de una vida más civilizada. Económicamente no son menores los perjuicios que nos ocasionan los malos caminos, que hasta hoy han impedido el desarrollo de nuestra producción y ya en el mercado mundial se hace difícil la competencia del productor argentino, que tiene en contra, además de otros factores, la carencia de caminos que le permiten abaratar el costo de sus artículos.

Diez años más sin caminos colocará a nuestro país en una situación de apremio financiero que no puedan desentorarse los que analizan y estudian las cifras de nuestro desarrollo económico.

El Automovilismo Obliga a Rusia a Ampliar sus Carreteras

Hay 3 millones de kilómetros de caminos en la Unión de las Repúblicas Socialistas del Soviet, pero acaban de ser 50.000 de ellos están en condiciones de servir para el tránsito. Tal es la situación en materia de vialidad en todas las regiones — metropolitanas, suburbanas y rurales — de la República del Soviet.

Pero la situación cambiará en el futuro. Los Soviets están sintiendo la necesidad urgente de ampliar los caminos para el tránsito de automóviles, en los nuevos centros industriales y en las zonas más densamente pobladas del país. A causa de la falta de buenos caminos, resulta que allí no hay en total más que veintidós mil vehículos en circulación. Esto es uno de los aspectos que más nos debe interesar. La carencia de vías adecuadas no puede ser una simple inconveniencia, sino que debe ser la indignidad, cuando no la inercia, invasión su hogar, retroceda a una vida primitiva; la falta de contacto con el mundo no puede ser una simple molestia, sino que debe ser una pena, una explicación la falta de cultura general y de conciencia social que demuestra al habitante de nuestro interior, por falta de roce con sus semejantes y las ventajas inherentes de una vida más civilizada. Económicamente no son menores los perjuicios que nos ocasionan los malos caminos, que hasta hoy han impedido el desarrollo de nuestra producción y ya en el mercado mundial se hace difícil la competencia del productor argentino, que tiene en contra, además de otros factores, la carencia de caminos que le permiten abaratar el costo de sus artículos.

mal construídos y con desgastes inadecuados.

Los Soviets han comprendido la necesidad de disponer de buenos caminos, y están tomando las medidas necesarias para tener, antes de la próxima temporada, un millón de kilómetros de caminos, ómnibus y camiones.

Sus ingenieros han sabido apreciar los progresos que en materia de vialidad se han hecho en otros países, y quieren sacar provecho de la experiencia ajena. Tienen verificado un estudio de los caminos que visitan su parte, y comprenden que solamente con buenos caminos para facilitar el automovilismo, lograrán la realización de sus planes.

Otro factor que han tenido en cuenta para el desarrollo de la vialidad es la importancia de las plantas colectivas. Los ferrocarriles no pueden llegar a estas zonas planteadas de cincuenta a cien mil acres cada una, de modo que fuere necesario haber con contar con los caminos para el transporte de los productos de granja.

El Camino de Luján a Mercedes a Mercedes

La buena voluntad del gobierno provincial de la provincia de Buenos Aires para los caminos, tiene una oportunidad de lucirse con la construcción del camino de Luján a Mercedes, que ya ha sido autorizado por la ley, cuyos fondos existen y cuyo estudio está terminado.

La confirmación en sus cargos de la Comisión provincial y su visita al Ministerio de Obras Públicas. En Luján, son los primeros indicios de que el gobierno piensa ocuparse de este problema y aprovechar la oportunidad para hacer recien la necesidad y la importancia de esa carretera que en su prolongación de la de Mercedes a Luján, constituirá el eje principal de la zona.

El interventor Meyer Pellegrini quiere que su paso por la Provincia sea protección en ese sentido. En las próximas disposiciones ha manifestado el deseo de hacer en la Provincia obra caminera.

En la Provincia de B. Aires se Trabaja en los Caminos

El Interventor Meyer Pellegrini ha Dispuesto Algunos Arreglos Provisorios y proyecta un Vasto Plan de Vialidad

La Provincia de Buenos Aires, como el resto de los países civilizados, durante los últimos quince años.

El camino a Mar del Plata, también será reparado antes de que comience la temporada de turismo, y se pospone que cuando hay defectos y control de trabajo, la obra parecerá mucho pesada que cuando se termina y malgasta el tiempo y el dinero.

También existe en el ánimo del doctor Meyer Pellegrini, entender la construcción de un camino de vialidad importante a Mar del Plata, y en las próximas disposiciones ha manifestado el deseo de hacer en la Provincia obra caminera.

Fué un Éxito el Congreso de Carreteras de Washington

El día 11 del corriente se clausuró el Sexto Congreso Internacional de Carreteras.

Los temas tratados y las mociones aprobadas, que ha anunciado el comité, anticipan desde ya el éxito rotundo de la Conferencia, a la que han concurrido los hombres más capacitados en caminos de todos los países del mundo.

El detalle de las deliberaciones y las conclusiones aprobadas han de ser los frutos de gran provecho para los países como el nuestro, en los que cada vez se ha hecho por los caminos y se ha mejorado el desenvolvimiento económico y social.

El delegado argentino

La actuación del delegado oficial argentino, ingeniero Juan A. Valle, que simultáneamente representó a la Asociación Argentina de Importadores de Automóviles y a la Asociación de Carreteras, ha sido brillante. Sus propuestas han sido aceptadas por unanimidad y su criterio de experiencia supuso oposición a aquellas que significaban una situación inconveniente para nuestro país.

Como testimonio en su oportunidad, el ingeniero Valle cumplió admirablemente con el delicado cargo y responsable misión.

Terminada la Conferencia se decidió a recorrer la ciudad de los Estados Unidos, para ver el terreno y en las obras las aplicaciones más adelantadas en materia caminera, lo mismo que la organización técnica administrativa de los departamentos viales, que es de gran importancia para nosotros.

INGENIERO Juan Agustín Valle, delegado argentino al Congreso Internacional de Carreteras

do determinó el amplio problema vial, que tiene su mayor desarrollo en el mundo experimental en los Estados Unidos.

Llegó el tiempo de pasear más en automóvil —¿Ves?... Son Goodrich... ¡Ahora viajaremos seguros!

El verano se aproxima... largos caminos... viajes...

El sol abrasador... Los neumáticos de su coche sufrirán a más del calor ambiente, el que proviene de un mayor trabajo. Si no se encuentran en buen estado, reemplácelos, equípe su coche con neumáticos Goodrich, así sus paseos no sufrirán interrupciones.

La fortaleza de las gomas Goodrich proviene de su sistema patentado de fabricación... su extraordinaria duración lo protegerá a usted de los contratiempos inesperados. Cambie hoy las gomas débiles de su coche por Goodrich, el neumático seguro.

UNICOS DISTRIBUIDORES EN LA REPUBLICA ARGENTINA:
Henry W. Peabody & Cía.
Av. de Mayo 1370
Buenos Aires



Goodrich
Safely
vertowns



Señora:
ESTA MAQUINA ELECTRICA
LAVAPLACA
SIN TRABAJO PERSONAL
Pida una demostración a la
Compañía
HISPANO-AMERICANA DE ELECTRICIDAD

